



**MM 14-14 inerente la concessione di un credito d'investimento di Fr. 45'000.00 per elaborare un concetto di moderazione del traffico, di messa in sicurezza e di riqualifica di via Giuseppe Motta, via dell'Indipendenza e via Stefano Franscini, nonché un concetto di mobilità lenta con l'accento posto sulla mobilità scolastica**

Onorando  
Consiglio comunale

Riva San Vitale

Riva San Vitale, 2 luglio 2014 / GZ-FT

Onorevole Signor Presidente,  
Onorevoli Signori Consiglieri comunali,

mediante il presente messaggio il Municipio vi propone la concessione di un credito d'investimento di Fr. 45'000.00 da destinare all'elaborazione di un concetto:

*di moderazione del traffico, di messa in sicurezza e di riqualifica di via Giuseppe Motta, via dell'Indipendenza e via Stefano Franscini (in ordine di priorità);*

*di mobilità lenta con l'accento posto sulla mobilità scolastica.*

## **PREMESSA**

In occasione della seduta del Consiglio comunale del 5 ottobre 2011, l'On. Antoine Turner ha presentato una mozione con la quale è stato richiesto di avviare uno studio per potere attuare degli interventi di moderazione del traffico sulle strade cantonali (via Giuseppe Motta, via dell'Indipendenza e via Stefano Franscini), per ridurre il traffico di transito sulle stesse e per analizzare l'istituzione di zone a velocità moderata 30 km/h sulle strade comunali.

Tali concetti sono stati successivamente condivisi dal Consiglio comunale che, nella seduta del 18 febbraio 2014, ha incaricato il Municipio di commissionare ad un professionista qualificato:

- *uno studio per la moderazione del traffico e per l'arredo urbano delle strade cantonali (in ordine di priorità: via Giuseppe Motta, via dell'Indipendenza e via Stefano Franscini);*
- *la presentazione di proposte sostenibili e coordinate con i preposti uffici cantonali;*
- *l'elaborazione di un concetto di traffico lento a favore della mobilità scolastica, con l'eventuale istituzione di zone a velocità moderata 30 km/h.*



## ANALISI PRELIMINARI

Nell'ambito della revisione in atto del Piano regolatore, si è cercato di regolare alcuni aspetti ritenuti problematici, con un mirato concetto viario e con appropriate misure per:

- migliorare l'accessibilità ad alcune zone edificabili e alle strutture scolastiche, con l'inserimento di nuovi tracciati stradali;
- adattare il calibro di alcune tratte stradali esistenti con criteri di sicurezza per pedoni e veicoli (es. zona a velocità moderata 30 km /h.);
- incrementare la viabilità pedonale e ciclabile sia attraverso nuovi tracciati, sia attraverso l'adattamento di strade esistenti alle necessità del traffico lento;
- potenziare l'accesso alle zone edificabili in vista di un futuro possibile sviluppo.

In tale contesto, sono già state svolte delle analisi conoscitive atte a meglio conoscere il carico veicolare e a disporre delle necessarie informazioni per potere introdurre delle zone a velocità moderata 30 km/h sulle strade comunali, in rispetto a quanto definito dell'Ordinanza zone 30 del 28.09.2001.

Quanto realizzato può essere riassunto come segue:

- elaborazione di uno studio di dettaglio per l'introduzione di zone a velocità moderata 30 km/h sul territorio comunale (dicembre 2011);
- esecuzione di diversi rilevamenti intesi a meglio conoscere il carico veicolare e le velocità di percorrenza su diverse strade pubbliche (periodo 2011 – 2012);
- realizzazione (messa in esercizio maggio 2013) di un progetto pilota per l'introduzione in via dei Gelsi di una zona a velocità moderata a 30 km/h.;
- definizione, con l'Ufficio della natura e del paesaggio, con l'Ufficio dei beni culturali e con la Divisione delle costruzioni, di un progetto per la messa in sicurezza, la moderazione e l'istituzione di una zona a velocità moderata 30 km/h su una parte di Piazza Grande (progetto oggetto di una decisione di delega procedurale concessa dal Consiglio di Stato il 28 maggio 2014).

Il Municipio ha inoltre analizzato con i preposti uffici cantonali le condizioni per moderare, mettere in sicurezza e istituire delle zone a velocità moderata 30 Km/h sulle strade cantonali. Non è però stato possibile definire al riguardo degli interventi concreti, siccome l'estensione e le caratteristiche delle strade non sono state ritenute consone allo scopo.



Le caratteristiche delle tre arterie cantonali sono infatti le seguenti:

- *via Giuseppe Motta: strada rettilinea, munita di marciapiede, della lunghezza di ca. ml. 1'000 e dal calibro di ca. ml. 6.50;*
- *via dell'Indipendenza: strada rettilinea, munita di un marciapiede, della lunghezza di ca. ml. 650 e dal calibro di ca. ml. 6.50;*
- *via Stefano Franscini: strada rettilinea, munita di un marciapiede, della lunghezza di ca. ml. 600 e dal calibro di ca. ml. 6.00.*

La sola zona di proprietà cantonale che è stata ritenuta idonea all'istituzione di zone a velocità moderata a 30 km/h, è situata nel nucleo tradizionale ed è quella interessata dal progetto di riqualifica e messa in sicurezza di Piazza Grande.

## **MANDATO SPECIALISTICO E COMPITI RICHIESTI**

Per dare seguito alla richiesta presentata dal Consiglio comunale e per ulteriormente verificare possibili interventi per moderare, mettere in sicurezza e istituire delle zone a velocità moderata 30 sulle strade cantonali (via Giuseppe Motta, via dell'Indipendenza e via Stefano Franscini), è stato contattato l'Architetto Lorenzo Custer (Officina della costruzione Sagl), esperto riconosciuto nell'ambito della moderazione e della messa in sicurezza del traffico.

L'Architetto Custer si è detto disposto ad assumere l'eventuale mandato e ritiene che:

- *le analisi preliminari svolte dal Comune di Riva San Vitale;*
- *le contenute distanze tra le varie strutture comunali;*
- *quanto già definito per mettere in sicurezza e per valorizzare Piazza Grande (progetto ritenuto un importante e basilare dato acquisito),*

costituiscano un'importante analisi conoscitiva e dovrebbero permettere di sviluppare e presentare delle concrete proposte coordinate con le autorità cantonali.

## **ASPETTI FINANZIARI**

Per attuare le verifiche auspiccate, l'Architetto Custer ha stimato i seguenti costi:

**concetto di moderazione del traffico**

analisi via Giuseppe Motta	Fr.	6'200.00	
analisi via dell'Indipendenza	Fr.	5'200.00	
analisi via Stefano Franscini	Fr.	5'200.00	
analisi via dei Gelsi (interventi puntuali)	Fr.	1'100.00	
relazione tecnica e stima costi	Fr.	1'100.00	
coordinamento con uffici cantonali	Fr.	1'500.00	<b>Fr. 20'300.00</b>

**concetto di traffico lento**

ricerca informazioni e punti deboli	Fr.	1'600.00	
tavola conflitti e mancanze	Fr.	1'100.00	
elaborazione proposta e documenti grafici	Fr.	4'700.00	
relazione tecnica e stima costi	Fr.	2'100.00	
coordinamento con uffici cantonali	Fr.	1'000.00	<b>Fr. 10'500.00</b>

**costi accessori**

eventuali verifiche supplementari e varie	Fr.	8'200.00	
spese	Fr.	2'500.00	
IVA	Fr.	3'500.00	<b><u>Fr. 14'200.00</u></b>

**Spesa totale****Fr. 45'000.00****TEMPISTICA**

Il progettista ritiene proponibile elaborare gli studi indicati entro un termine di tre mesi dal momento della delibera.

Le successive fasi di lavoro, compresa quella relativa all'eventuale variante di piano regolatore e la richiesta delle deleghe procedurali per eseguire degli interventi su delle proprietà cantonali, potranno essere definite solo una volta conosciute le proposte concrete.

**CONCLUSIONI**

La qualità e la sicurezza degli spostamenti veicolari e lenti costituiscono un'indispensabile premessa per migliorare la qualità della vita dei cittadini.

In tale ambito, disporre di un chiaro concetto di moderazione del traffico, di messa in sicurezza e di riqualifica delle strade cantonali, nonché di uno studio mirato per



valorizzare e incrementare la mobilità lenta, sono premesse indispensabili per poter proporre soluzioni concrete.

-----

Ringraziandovi per l'attenzione, restiamo volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni.

Ritenute le considerazioni e i dati testé esposti, il Municipio vi invita a voler

**r i s o l v e r e:**

1. È concesso un credito di Fr. 45'000.00 da destinare all'elaborazione di un concetto di moderazione del traffico, di messa in sicurezza e di riqualifica di via Giuseppe Motta, via dell'Indipendenza e di via Stefano Franscini (in ordine di priorità), nonché all'elaborazione di un concetto di mobilità lenta.
2. L'importo di Fr. 45'000.00 è allibrato alla gestione investimenti del Comune.
3. Il credito concesso dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2015, pena la sua decadenza (art. 13. cpv. 2 LOC).
4. Il Municipio è incaricato dell'attuazione della presente risoluzione.

Con i migliori ossequi.

Il Sindaco:  
  
 Fausto Medici

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario:  
  
 Giuseppe Zariatti

**Avvertenza:** per tutto quanto non allegato, si rimanda alla possibilità di consultazione diretta della documentazione disponibile presso la Cancelleria comunale durante gli orari di sportello o su appuntamento.

**Per esame e rapporto:**

Gestione	Opere pubbliche	Petizioni
•	•	